

Kawasaki
Let the good times roll.

CRUISERS





Lyx och kraft

När du väljer motorcykel måste du normalt välja mellan lyx eller kraft. Kawasakis cruisers ger massor av båda – den lyx du kräver och den kraft du önskar. Alla ger dessutom tillfredsställelsen som inställer sig när du kör en av de läckraste cyklar som finns på våra vägar. Kawasaki cruisers – varför kompromissa?



Bilden visar modell avsedd för amerikamarknaden.

VN2000

Om kraft är din tändvätska, bered dig på att bli förförd. Med vrid och hästkrafter i överflöd har VN2000 motorcykelvärldens största serieproducerade V-twin. Från det strömlinjeformade strålkastarhuset till det feta bakdäcket utstrålar maskinen en påtaglig närvaro.



1 MOTOR

Klassledande prestanda från en vätskekyld V-twin på 2 053 cm³ som pumpar ut ett enormt vridmoment, jämnt fördelat över hela varvtalsområdet. High-tech-finesser som 4 ventiler per cylinder och överliggande kamaxlar, lättviktskolvar som löper i cylindrar med speciallegering och ett avancerat bränsleinsprutningssystem med 46 mm trottelhuss.

2 STRÅLKASTARE

Projektörstrålkastare med "flerpipigt" utförande är bara ett av de många stylingelementen som gör VN2000 unik. Från sitt eleganta, strömlinjeformade strålkastarhus förvandlar de tre projektorlamporna natt till dag.

KUGGREM

Kombinationen av optimal utväxling i den femväxlade lådan och en tyst och underhållsnål belt drive ger sugande och mjuk acceleration på alla växlar.



Bilden visar modell avsedd för amerikamarknaden.

SPECIFIKATIONER

Motortyp	Vätskekyld, 4-takts V-twin	Fjädring, fram	49 mm teleskopgaffel
Cylindervolym	2 053 cm ³	Fjädring, bak	Enkel dämpare med justerbar returdämpning och förspänning
Borring * slag	103 x 123,2 mm	Fjädringsväg, fram/bak	150/100 mm
Kompression	9,5:1	Däck, fram/bak	150/80R16M/C (71V), 200/60R16M/C (79V)
Ventilsystem	OHV, 4 ventiler per cylinder	Bromsar, fram	Dubbla 300 mm skivor med 4-kolvsok
Maximal effekt	76 kW (103 PS)/4 800 varv	Bromsar, bak	320 mm skiva med dubbelkolvsok
Maximalt vridmoment	177 Nm (18,0 kgm)/3 200 varv	L x B x H	2 535 x 1 025 x 1 155 mm
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: 46 mm x 2	Hjulbas	1 735 mm
Tändning	Digital	Sitthöjd	680 mm
Start	Elstart	Tankvolym	21 liter
Växellåda	5-växlad	Torrsvikt	340 kg
Ramtyp	Dubbelvagg, höghållfast stål	Färger	Ebony
Gaffelvinkel/försprång	32°/182 mm		

Specifikationer och modellållgänglighet kan variera mellan olika märknader.



1 PACKVÄSKOR

Rymliga touringväskor med gott om utrymme för det nödvändiga, och plats över för lite lyx.

MOTOR

Den vätskekylda V-tvinnens cylindervolym har ökat från 1 470 cm³ till 1 552 cm³, resultatet är ett bredare och jämnare effektregister.

2 PASSAGERARSITS

Det nya ryggstödet och de elegant formgivna handtagen gör det lätt att hitta någon som vill åka med.

VINDRUTA

Justerbar vindruta skyddar dig mot naturens nycker, samtidigt som du kan njuta av dess skönhet.

VN1600 Classic Tourer

Det många kallar en resa i lyx är egentligen bara isolering från omvärlden. Om resandet är lika viktigt som målet är VN1600 Classic Tourer din önskemaskin. Ökad cylindervolym och förbättrad passagerarkomfort betyder att detta är biljetten till långfärdsnirvana för dig och din passagerare.



*Bilden visar modell avsedd för amerikamarknaden

SPECIFIKATIONER

Motortyp	Vätskekyld, 4-takts V-twin	Fjädring, fram	43 mm teleskopgaffel
Cylindervolym	1 552 cm ³	Fjädring, bak	Svingarm med dubbla stötdämpare med returdämpning justerbar i 4 steg
Borring * slag	102 x 95 mm	Fjädringsväg, fram/bak	150/99 mm
Kompression	9,0:1	Däck, fram/bak	150/80-1616M/C (71H), 170/70B16M/C (75H)
Ventilsystem	SOHC, 8 ventiler	Bromsar, fram	Dubbla 300 mm skivor med dubbelkolvsok
Maximal effekt	49 kW (67 PS)/4 700 varv	Bromsar, bak	300 mm skiva med dubbelkolvsok
Maximalt vridmoment	127 Nm (13,0 kgm)/2 700 varv	L x B x H	2 515 x 1 040 x 1 460 mm
Bränslesystem	Insprutning	Hjulbas	1 690 mm
Tändning	Digital	Sitthöjd	720 mm
Start	Elstart	Tankvolym	20 liter
Växellåda	5-växlad	Torrsvikt	350 kg
Ramtyp	Dubbelvagg, höghållfast stål	Färger	Metallic Ocean Blue/Metallic Phantom Silver
Gaffelvinkel/försprång	32°/184 mm		

Specifikationer och modelltillgänglighet kan variera mellan olika marknader.

VN1600 Mean Streak

Vill du ha en hoj med massor av attityd? Mean Streak är en elak muskel-cruiser som alltid är redo för strid. Den aggressiva attityden backas upp av en V-twin med hot rod-kvaliteter och ett stabilt, lågt chassi som kompletteras av högpresterande bromsar och fjädring. Menar du allvar grenslar du en Mean Streak.



1 INSTRUMENTERING

Precis som det ska vara på en custom-hoj finns det hastighetsmätare och varvräknare med alla de kontrollampor du behöver för att hålla koll på Mean Streaks temperament.

2 BROMSAR

Mellan de muskulösa, inverterade fjäderbenen snurrar två 320 mm semi-flytande bromsskivor som greppas av kraftiga sporthojsliknande 4-kölv radiellt monterade bromsok. Det är grejor som löser problemen innan de inträffat.

FÄLGAR OCH DÄCK

Mean Streaks stabila, låga chassi rullar på gjutna lättmetallfälgar med greppstarka radialdäck.

MOTOR

Slagkraftig V-twin-kraft från en vätskekyld motor på 1 552 cm³, med 8 ventiler, höglyftande kamaxlar, stora ventiler och topplock med fritt flöde. Den varvilliga kraftkällan matas med hjälp av avancerad elektronisk bränslinsprutning och 40 mm trottellhus.



* Bilden visar modell avsedd för amerikamarknaden.

SPECIFIKATIONER

Motor typ	Vätskekyld, 4-takts V-twin	Fjädring, fram	43 mm inverterad teleskopgaffel
Cylindervolym	1 552 cm ³	Fjädring, bak	Dubbla stötdämpare med returdämpning inställningsbar i 4 steg och justerbar förspänning
Borring * slag	102 x 95 mm	Fjädringsväg, fram/bak	150/87 mm
Kompression	9,0:1	Däck, fram/bak	130/70R17M/C (62H), 170/60R17M/C (72H)
Ventilsystem	SOHC, 8 ventiler	Bromsar, fram	Dubbla, semi flytande 320 mm skivor med radiellt monterade motstående fyrkolvsbromsok
Maximal effekt	54 kW (73 PS)/5 300 varv	Bromsar, bak	300 mm skiva med dubbelkolvsok
Maximalt vridmoment	125 Nm (12,7 kgm)/2 800 varv	L x B x H	2 410 x 850 x 1 100 mm
Bränslesystem	Insprutning: 40 mm x 2	Hjulbas	1 705 mm
Tändning	Digital	Sitthöjd	700 mm
Start	Elstart	Tankvolym	17 liter
Växellåda	5-växlad	Torrsvikt	290 kg
Ramtyp	Dubbelvagg, höghållfast stål	Färger	Pearl Magma Red
Gaffelvinkel/förspång	32°/144 mm		

Specifikationer och modelltillgänglighet kan variera mellan olika marknader.

VN1600 Classic



VN1600 Classic är resultatet av ett möte mellan en teknisk utvecklingsavdelning och ett modehus. Den är lika duktig på öppna landsvägar som utanför kvällens kafé. Den här kubikstinna V-twin-cruisern kombinerar mjuk kraft med raffinerad elegans som inget annat på två hjul.

SPECIFIKATIONER

Motor typ	Vatskekyld, 4-takts V-twin
Cylindervolym	1 552 cm ³
Borrning * slag	102 x 95 mm
Kompression	9,0:1
Ventilsystem	SOHC, 8 ventiler
Maximal effekt	49 kW (67 PS)/4 700 800 varv
Maximalt vridmoment	127 Nm (13,0 kgm)/2 700 200 varv
Bränslesystem	Insprutning
Tändning	Digital
Start	Elstart
Växellåda	5-växlad
Ramtyp	Dubbelvagna, höghållfast stål
Gaffelvinkel/försprång	32° /168 mm
Fjädring, fram	43 mm teleskopgaffel
Fjädring, bak	Dubbla stötdämpare med returdämpning justerbar i 4 steg
Fjädringsväg, fram/bak	150/95 mm
Däck, fram/bak	130/90-16M/C (67H), 170/70B16M/C (75H)
Bromsar, fram	Dubbla 300 mm skivor med dubbelkolvsok
Bromsar, bak	300 mm skiva med dubbelkolvsok
L x B x H	2 505 x 1 040 x 1 130 mm
Hjulbas	1 680 mm
Sitthöjd	680 mm
Tankvolym	20 liter
Torrvtikt	307 kg
Färger	Metallic Majestic Red

Specifikationer och modelltillgänglighet kan variera mellan olika marknader.



1 STRÅLKASTARE

En kromad strålkastare med stor ljusöppning sprider massor av ljus över nattliga äventyr.

2 SITS

Väl utformat förar- och passagerarsäte får även långa etapper att kännas för korta.

3 INSTRUMENTERING

Det kompakta instrumentpaketet har placerats på tanken och bidrar till hojens tidlösa linjer.

BRÄNSLETANK

Den sensuella tanken har ett skarvfritt utseende som resulterar i en look som aldrig blir omodern.

VN800 Classic



Här har du en hoj som du och din plånbok kan enas om. Stabil kraft från en mjuk och bränsleeffektiv V-twin och snygga linjer med klassisk design. VN800 Classic – den förarvänliga cruisern som gör det med stil.

SPECIFIKATIONER

Motortyp	Vätskekyld, 4-takts V-twin
Cylindervolym	805 cm ³
Borring * slag	88 x 66,2 mm
Kompression	9,5:1
Ventilsystem	SOHC, 8 ventiler
Maximal effekt	40,5 kW (55 PS)/7 000 varv
Maximalt vridmoment	64 Nm (6,5 kgm)/3 300 varv
Bränslesystem	Förgasare: Keihin CVK36 + ACCP
Tändning	Digital
Start	Elstart
Växellåda	5-växlad
Ramtyp	Dubbelvågga, höghållfast stål
Gaffelvinkel/försprång	32°/123 mm
Fjädring, fram	41 mm teleskopgaffel
Fjädring, bak	Uni-Trak med förspänning inställbar i 7 steg
Fjädringsväg, fram/bak	150/100 mm
Däck, fram/bak	130/90-16M/C (67H), 140/90-16M/C (71H)
Bromsar, fram	300 mm skiva med dubbelkolvsock
Bromsar, bak	Trumma
L x B x H	2 380 x 940 x 1 125 mm
Hjulbas	1 600 mm
Sitthöjd	705 mm
Tankvolym	15 liter
Torrvtikt	235 kg
Färger	Metallic Spark Black

Specifikationer och modelltillgänglighet kan variera mellan olika märknader.



1 MOTOR

Kraft med gensvar och låga driftkostnader – V-tvinnen på 805 cm³ kombinerar prestanda med kvalitet så att du alltid kan vara på väg och inte på verkstad.

2 AVGASRÖR

Lyssna noga när de kromade avgasrören spelar ditt livs bakgrundsmusik.

Kör alltid ansvarsfullt. Följ gällande regler och ta hänsyn till din omgivning. Förbättra din korskicklighet genom träning, oavsett nivå. Kör inte över din förmåga, erfarenhet eller fordonets kapacitet. Bär alltid hjälm och komplett skyddsutrustning. Följ instruktionerna och serviceschemat i handboken. Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller andra droger. Kom ihåg att du genom din körning representerar alla motorcykelförare – utprädat därefter. Bilderna är tagna under noggrant kontrollerade förhållanden och med professionella förare. Forsök aldrig utföra manövrer som kan leda till fara för dig eller andra. Tekniska data är avsedda att beskriva maskinerna och deras prestanda på ett korrekt sätt, men gäller inte nödvändigtvis alla maskiner. Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande. Den utrustning och de färgsättningar som visas kan variera från land till land.

Copyright © 2004 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. och Kawasaki Motors Europe N.V. Foton och information som ingår i materialet är skyddade av upphovsrätten. Ingen del av denna broschyr får reproduceras och/eller publiceras i tryck, som fotokopia eller i någon annan form utan skriftligt medgivande i förväg från Kawasaki Heavy Industries, Ltd. eller Kawasaki Motors Europe N.V.



Kawasaki Sverige

Box 6012, 141 06 Kungens Kurva

Telefon: 08-464 02 00 Fax: 08-464 02 40

www.kawasaki-sverige.com

E99941-1619

Kawasaki-återförsäljare