

Kawasaki
Let the good times roll.

Enduro





Enduros für mehr Fun

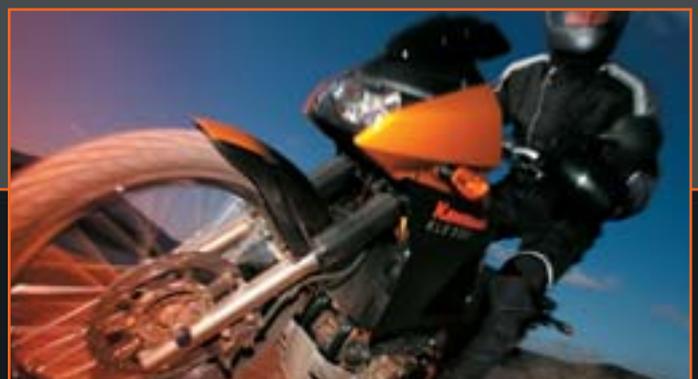
Heute Serpentinaen, morgen Schotterpisten? Kawasakis Enduros sind hierfür ideale Motorräder. Mit diesen beiden Bikes sind Ihrer Abenteuerlust absolut keine Grenzen gesetzt. Dem Fahrspaß erst recht nicht.





Gut geschützt

Wenn der Asphalt endet, müssen Sie nicht aufgeben. Dank den langen Federwegen und dem stabilen Aluminium-Motorschutz bestimmen Sie allein wo es lang geht. Und genau das ist Kawasakis Definition einer Enduro.



KLE500



Der Motorradmarkt horcht auf: Die KLE500, Kawasakis Enduro-Mittelgewicht, präsentiert sich in neuem Gewand mit optimierter Ergonomie und moderner, umweltfreundlicher Technik.

Gewisse Ähnlichkeiten sind unübersehbar: Der Z1000-Scheinwerfer gliedert die KLE in Kawasakis gegenwärtige Sportmodellreihe ein. Attraktive neue Indikatoren im Stil der Z750 passen zum frischen Design der KLE500.

Neben modernisiertem Styling erfreut die KLE500 auch mit neuem Windschild und neuer Sitzbank. Die entspannte Sitzposition und lange Federwege gewährleisten auch im Offroad-Bereich gebührenden Fahrkomfort.

Der vertraute drehfreudige Zweizylinder-Motor liefert jederzeit die benötigte Power. Und: 3 Katalysatoren – je einer in den beiden Auspuffkrümmern und ein dritter im Auspuffsammler – sorgen für Übereinstimmung mit der Abgasnorm Euro-2.



Gut informiert

Keine Gimmicks bitte! Das Cockpit der KLE500 umfasst alles Notwendige und bildet mit der inneren Lenkerverkleidung ein ganzes Teil, das über Luftkanäle für gesteigerten Fahrkomfort bei höherer Geschwindigkeit sorgt.



Gut geschützt

Die neue Lenkerverkleidung ist mehr als ein neuer Look: Horizontale Kanäle an beiden Seiten der Verkleidung reduzieren die Luftverwirbelung hinter der Verkleidung und optimieren den Komfort bei schnellerer Gangart. Dieses patentierte Feature gibt es nur bei Kawasaki.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor	Federung vorn	Teleskopgabel mit 41 mm Standrohren
Hubraum	498 cm ³	Federung hinten	Bottom-Link-Uni-Trak Federungssystem
Bohrung x Hub	74 x 58 mm	Federweg vorn / hinten	220/200 mm
Verdichtung	9,8:1	Reifen vorn	90/90-21M/C (54S)
Ventilsystem	DOHC, 8 Ventile	Reifen hinten	130/80-17M/C (65S)
Max. Leistung	33 kW (45 PS) bei 8.300 1/min	Bremse vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300 mm
	Leistungsumrüstkit: 25 kW (34 PS) gegen Aufpreis erhältlich	Bremse hinten	Gelochte Scheibenbremse, 230 mm
Max. Drehmoment	41 Nm bei 7.500 1/min	Gesamtlänge x Breite x Höhe	2.215 x 880 x 1.270 mm
Gemischaufbereitung	Zwei Keihin-Gleichdruck-Vergaser mit 34 mm Durchlass	Radstand	1.500 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	850 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	15 Liter
Getriebe	6-Gang-Getriebe	Trockengewicht	181kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen	Farben	Metallic Flat Spark Black / Candy Gold Spark
Nachlauf	105 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

KLX1000*





Sie wollen mehr? Kein Problem! Hier präsentiert sich ein wahres Allround-Bike, das den Komfort einer Tourenmaschine mit einem kompletten Koffersystem und die Performance eines sportlichen Motorrads bietet. Zusätzlich gibt es beim Kauf einer neuen KLV1000 einen Tank- oder Tankwarengutschein im Wert von 200.- Euro.



■ Kraftvoller V2-Motor

Der 90° V-Twin entfaltet im unteren und mittleren Bereich massives Drehmoment – genau richtig für kurvige Landstraßen.



■ Langstreckenkomfort

Das verstellbare Windschild, die bequeme Sitzposition und die langen Federwege machen die KLV1000 zum idealen Gefährt für Langstreckenreisen.

TECHNISCHE DATEN (OHNE KOFFERSYSTEM)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor	Federung hinten	Schwinge mit Zentralfederbein, hydraulisch einstellbare Federvorspannung und einstellbare Zugstufe
Hubraum	996 cm ³	Federweg vorn / hinten	160/159 mm
Bohrung x Hub	98 x 66 mm	Reifen vorn	110/80R19 M/C (59H)
Verdichtung	11,3:1	Reifen hinten	150/70R17 M/C (69H)
Ventilsystem	DOHC, 8 Ventile	Bremse vorn	Gelochte Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel, 310 mm
Max. Leistung	72 kW (98 PS) bei 7.600 1/min	Bremse hinten	Gelochte Scheibenbremse, 260 mm
Max. Drehmoment	101 Nm bei 6.400 1/min	Gesamtlänge x Breite x Höhe	2.295 x 910 x 1.395 mm
Gemischauflbereitung	Elektronische Einspritzung mit 45 mm Durchlass	Radstand	1.535 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	840 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	22 Liter
Getriebe	6-Gang-Getriebe	Trockengewicht	208 kg
Fahrgestell	Aluminium-Perimeter-Rahmen	Farbe	Pearl Blazing Orange
Nachlauf	111 mm		
Federung vorn	Teleskopgabel mit 43 mm Standrohren, einstellbare Federvorspannung		



Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 1280

61363 Friedrichsdorf

Tel.: (0 61 72) 73 4-0

Fax: (0 61 72) 73 4-1 60

www.kawasaki.de

Stand: 03/2005, ET-Nr. E99941-1626

Ihr Kawasaki- Vertragspartner

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrertalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle/Abbildungen/Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original - Kawasaki -Zubehör. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.

Copyright © 2004 Kawasaki Motors Europe N.V. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.