

Kawasaki
Let the good times roll.

Dual Purpose





Multiskojhojar

Hade du tänkt köra krokig asfalt idag och grusväg imorgon? Titta då på den nya KLE500 och KLV1000. Båda är allroundmotorcyklar från Kawasaki som ger dig friheten att köra var och vart du vill – nöjet är helt på din sida.





■ Väl skyddad 1

När asfalten slutar behöver inte du göra det. Långslagig fjädring och den stadiga motorskyddsplåten i aluminium ger dig friheten att välja alla sorters vägar. Det är sådant som Kawasaki menar med en riktig allroundmotorcykel.



KLE500



Hälsa på en gammal vän: efter ett års uppehåll är KLE500 tillbaka. Med en ny stil och både ergonomiska och miljömässiga uppdateringar är Kawasakis allroundmotorcykel i mellanklassen hetare än någonsin.

Likheten är slående: strålkastaren från Z1000 visar släktskapet med Kawasakis framgångsrika sportmotorcyklar. Snygga blinkers, likadana som på Z750S, fulländar den nya KLE-stilen.

Bortsett från utseendet kommer uppdateringarna av ergonomin genom det nya kåpglaset och sadeln att glädja förarna. Den bekväma körställningen och långa fjädringsvägen garanterar hög komfort, också på vägar med sämre standard.

Den välkända varvilliga twinnen har alltid kraft till hands när du behöver den. Tre rörkatalysatorer, en i vardera avgasrör och den tredje i ljuddämparen, garanterar att KLE500 klarar utsläppskraven enligt Euro-II-normen.



Välinformerad

Inga konstigheter tack! En logisk och snygg instrumentering ger dig informationen du verkligen behöver. Instrumentpanelen sitter snyggt integrerad i en kåpa som ger efterlängtat skydd mot väder och vind också på längre turer.



Väl skyddad 2

Den nya halvkåpan ger inte bara KLE ett nytt utseende. Små tunnlar i kåpan skapar en "lufttridå" som minskar turbulensen och avlastar föraren. Denna patenterade lösning finns bara på motorcyklar från Kawasaki.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motortyp	Vätskekyld, 4-takts parallelltwin	Fjädring, fram	41 mm teleskopgaffel
Cylindervolym	498 cm ³	Fjädring, bak	Bottenlänks UniTrak
Borrning x slaglängd	74 x 58 mm	Fjädringsväg, fram/bak	220/200 mm
Kompressionsförhållande	9,8:1	Däck, fram	90/90-21M/C (54S)
Ventilsystem	DOHC, 8 ventiler	Däck, bak	130/80-17M/C (65S)
Maximal effekt	33 kW (45 hk) vid 8 300 rpm	Bromsar, fram	Enkel 300 mm skiva med tvåkolvs bromsok
Maximalt vridmoment	41 Nm vid 7 500 rpm	Bromsar, bak	Enkel 230 mm skiva med tvåkolvs bromsok
Bränslesystem	Förgasare: Keihin CVK34 x 2	L x B x H	2 215 x 880 x 1 270 mm
Tändning	Digital elektronisk	Hjulbas	1 500 mm
Startsystem	Elektrisk startmotor	Sadelhöjd	850 mm
Växellåda	6-växlad	Bränsletankens volym	15 liter
Ramtyp	Dubbel vagggram i höghållfasthetsstål	Torrsvikt	181 kg
Försprång	105 mm	Färger	Metallic Flat Spark Svart / Candy Guld Spark

Specifikationer och tillgänglighet kan variera på vissa marknader.

KLX1000





Så du gillar att prova på allt möjligt? Inga problem, Kawasaki KLV1000 är gjord för förare som vill variera sig. Den här allsidiga motorcykeln kombinerar pålitlighet och komfort från en tourer med smidigheten hos en sporthoj.



Stark V-twin

Den mjukstarka V-motorn har gott om kraft i låg- och mellanregister. Precis som man vill ha det på kurviga favoritvägar.



Touringkomfort

Den justerbara vindrutan, den ergonomiska förarplatsen och den bekväma fjädningen gör KLV till det idealiska valet för långa touringresor.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motortyp	Vätskekyld, 4-takts 90° V-twin	Fjädring, fram	43 mm cartridgegaffel med justerbar fjäderförspänning
Cylindervolym	996 cm ³	Fjädring, bak	Bottenlänk med steglöst justerbar returdämpning och fjäderförspänning
Borrning x slaglängd	98 x 66 mm	Fjädringsväg, fram/bak	160/159 mm
Kompressionsförhållande	11,3:1	Däck, fram	110/80R19 M/C (59H)
Ventilsystem	DOHC, 8 ventiler	Däck, bak	150/70R17 M/C (69H)
Maximal effekt	72 kW (98 hk) vid 7 600 rpm	Bromsar, fram	Dubbla flytande 310 mm skivor med tvåkolvs bromsok
Maximalt vridmoment	101 Nm vid 6 400 rpm	Bromsar, bak	Enkel 260 mm skiva med enkelkolvs bromsok
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: ø 45 mm x 2	L x B x H	2 295 x 910 x 1 395 mm
Tändning	Digital elektronisk	Hjulbas	1 535 mm
Startsystem	Elektrisk startmotor	Sadelhöjd	840 mm
Växellåda	6-växlad	Bränsletankens volym	22 liter
Ramtyp	Dubbla aluminiumprofiler	Torrsvikt	208 kg
Förspång	111 mm	Färg	Pearl Blazing Orange

Specifikationer och tillgänglighet kan variera på vissa marknader.

Observera att vissa bilder i broschyren visar motorcyklar utrustade med extratillbehör. Fråga gärna din Kawasaki-återförsäljare om priser eller något annat du vill veta mer om.



Kawasaki Motors Europe N.V.

Filial Sverige

141 06 Kungens Kurva

Telefon 08-464 02 00

Fax: 08-464 02 40

www.kawasaki-europe.com

E99941-1629

Kawasaki-återförsäljare:

Kör alltid ansvarsfullt, enligt gällande regler och med hänsyn till medtrafikanterna. Både som nybörjare och erfaren förare bör man se till att förkovra sig genom övning. Kör inte över din förmåga, din erfarenhet eller din motorcykels kapacitet. Bär alltid hjälm och komplett skyddsutrustning. Följ instruktionerna och serviceschemat i motorcykelns handbok. Kör aldrig motorcykel om du är påverkad av droger. Du representerar motorcyklismen, tänk därför på hur du uppträder. Alla bilder är tagna under hoga kontrollerade förhållanden och med professionella förare. Kör aldrig så att du utsätter dig själv eller andra för fara. Tekniska data är avsedda att beskriva motorcykeln och dess prestanda på ett ärligt sätt, men vissa exemplar kan avvika. Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande. Utrustning och färger kan variera på vissa marknader.

Copyright © 2004 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. och Kawasaki Motors Europe N.V. Bilder och information i denna skrift skyddas av upphovsrätten. Ingen del av broschyren är tillåten att mångfaldiga och/eller publicera i tryck, fotokopierad eller i någon annan form utan ett föregående skriftligt medgivande av Kawasaki Heavy Industries, Ltd. eller Kawasaki Motors Europe N.V.