

Kawasaki
Let the good times roll.

Ninja





Performance ohne Ende

Ob Landstraße oder Autobahn, auf Geraden oder in Kurven, die unübertroffene Kombination aus massiver Power, brilliantem Handling und aggressivem Styling der Ninja-Serie sucht ihresgleichen. Supersport-Performance? Und wie!



* Professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände.
* Abbildung zeigt ein Ninja ZX-6R-Vorserienmodell.
* Die Abbildungen zeigen Modelle mit optionaler Sitzabdeckung.



Ninja ZX-6R



* Professionelle Fahrer auf abgesperrtem Gelände.
* Abbildung zeigt ein Vorserienmodell mit optionaler Sitzabdeckung.

Klassentyrann

Ganz gleich auf welcher Straße die neue Ninja ZX-6R auftrumpft. Aggressiv und stets kampfbereit, die Ninja ZX-6R lässt sich nicht gängeln, geschweige denn dominieren. Der Bad Boy der Mittelklasse verschafft Ihnen den Respekt, den Sie verdienen.

Ninja ZX-6R



Lime Green / Flat Stoic Black



Metallic Raw Titanium / Flat Stoic Black



Candy Plasma Blue / Flat Stoic Black

1985 sorgte Kawasaki mit der Markteinführung der imposanten GPZ600R für Furore, die der 600er Klasse Big Bike Performance und Technologie bescherte. Diese Tradition lebt in der neuen Ninja ZX-6R weiter. Mit richtungsweisender Motor- und Fahrwerkstechnologie, traumhaftem Handling und hochmotiviertem Ninja-Kampfegeist ärgert die Ninja ZX-6R auch gerne Fahrer von Literklasse-Bikes.

■ AERODYNAMIK

Die neue Ninja ZX-6R hat den bisher besten Luftwiderstandsbeiwert einer Ninja. Die komplett neue Verkleidung und das brandneue Styling verbessern die Windschlupfrigkeit und erhöhen die Spitzenleistung. Jede Ähnlichkeit mit unserem MotoGP-Bike ist rein zufällig.

■ ERGONOMIE

Auf einem unbequemen Bike fährt man ganz einfach nicht gut. Die neue Ninja ZX-6R teilt, angefangen von der Formgebung des Kraftstofftanks bis zum perfekten Lenker-Fußrasten-Sitz-Verhältnis, die fahrerfreundliche Ergonomie der Ninja ZX-10R. Und die ist immerhin im Jahr 2004 zum Masterbike gekürt worden.

■ ÄSTHETIK

"Ich dachte, Du fährst eine Ninja ZX-10R" sagen andere Biker gewöhnlich, wenn sie an der Tankstelle schließlich aufgeholt haben. Eine neue Lenkerverkleidung mit vergrößertem Ram Air-Kanal und MotoGP-Styling verleihen der Ninja ZX-6R den feurigen Look der ruhmreichen Ninja ZX-10R.



* Abbildung zeigt ein Vorserienmodell mit optionaler Sitzabdeckung.

Ninja ZX-6R

■ MOTOR

Power Boost für den 636-cm³-Motor mit 16 Ventilen: neuer Zylinderkopf, neue Zylinder, vergrößerte Einlass- und Auslassventile und Nockenwellen aus dem Rennsport.



■ DOPPELTE EINSPRITZUNG

Für explosive Power und massives Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich verfügt der Ninja ZX-6R-Motor über zerstäubende Düsen in den 38-mm-Drosselklappengehäusen sowie über einen zweiten Satz Einspritzdüsen im Luftfilterkasten.



■ OVALE DROSSELKLAPPEN

Motoren brauchen Atemluft. Die Ninja ZX-6R ist das erste Serienmotorrad mit ovalen Sekundärdrosselklappen. Diese optimierte Form steigert die Durchlasseffizienz ohne notwendige Verbreiterung des schmalen Motordesigns.



■ AUSPUFFANLAGE

Weiche Ansprache im unteren und mittleren und überwältigende Power im oberen Drehzahlbereich: Der neue Schalldämpfer unter dem Sitz der Ninja ZX-6R verfügt über ein elektronisch gesteuertes Abgasventil, das die Auspuffanlage im gesamten Drehzahlbereich stets zugunsten optimaler Leistung regelt.



■ BACK-TORQUE LIMITER

Ebenfalls neu für 2005 ist ein rennorientierter Back-Torque-Limiter für weiches Herunterschalten aus hohen Drehzahlen. Speziell für Kawasakis World Supersport-Rennmaschinen konstruiert, gehört diese Neuerung bei der Ninja ZX-6R künftig zur Serienausstattung.

Die Ninja ZX-6R wartet mit optimiertem Motor, rennorientiertem Handling, Aluminium-Chassis mit kurzem Radstand, einer neuen Gabel und zahlreichen weiteren Modifikationen auf. Warum so viele Verbesserungen? Weil nur das Beste bei Kawasaki den Ausgangspunkt bildet.



1 FRONTVERKLEIDUNG

Aus dem Weg! Aggressive neue Optik, verbesserte Aerodynamik, integrierte Blinker und ein effizienterer Ram Air-Kanal verleihen der Ninja ZX-6R den bissigsten Look im Rudel.

2 AUSPUFF UNTER DEM SITZ

Die für den Rennsport entwickelte Edelstahl-Auspuffanlage unter dem Sitz optimiert die Aerodynamik der Ninja ZX-6R, verbessert das Kurvenverhalten und sieht extrem cool aus.

3 RADAUFHÄNGUNG

Rennstrecke oder Straße, die stabile voll einstellbare 41-mm-Gabel und die Bottom-Link-Hinterradaufhängung mit neuer Umlenkung haben die Sache fest im Griff.

4 INSTRUMENTIERUNG / WEGFAHRSPERRE

Die leichte Armatureneinheit mit LCD-Balken, Drehzahlmesser und digitalem LCD-Tacho umfasst einen einstellbaren Schaltblitz und einen Laptimer. Eine Wegfahrsperrung vermasselt die Pläne eifersüchtiger Ganoven.



■ RAHMEN

Selbst der Rahmen ist für 2005 neu. Ein kurzer Radstand und der neue Aluminium-Perimeter-Rahmen machen die Ninja ZX-6R zur heißen Waffe auf kurviger Piste.

■ VORDERBREMSE

Zwischen den Gabelholmen drehen sich zwei 300-mm-Vorderrad-Scheibenbremsen mit radial verschraubten Zangen, betätigt durch einen radial montierten Hauptbremszylinder. Starke Teile!



■ SCHWINGE

Die neue Aluminium-Schwinge mit Oberzug im Stil der Ninja ZX-10R ist leicht und extrem steif – ein Grund mehr für das brillante Handling der Ninja ZX-6R.



Ninja ZX-6RR

„Rennambitioniert?“ Die Ninja ZX-6RR ist eine spezielle Rennvariante der Ninja ZX-6R. Sie verfügt über einen Motor, der speziell für Supersport-Rennen getrimmt ist, ein eng gestuftes Getriebe, Gabelholme mit reibungsreduzierender TiSiCN-Beschichtung und vieles mehr. Die Ninja ZX-6RR - weil „second place is first loser“.



Lime Green

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor	Federung vorn	41-mm-Upside-down-Gabel mit einstellbarer Vorspannung, stufenlos einstellbare Zug-/Druckstufendämpfung
Hubraum	636 cm ³ , 599 cm ³ *	Federung hinten	Bottom-Link, Uni-Trak-Zentralfederbein mit Gasdruckstoßdämpfer, in Druck- und Zugstufe einstellbar
Bohrung x Hub	68 x 43,8 mm, 67 x 42,5 mm*	Federweg vorn/hinten	120/135 mm
Verdichtung	12,9:1, 13,9:1*	Reifen vorn/hinten	120/65ZR17M/C (56W), 180/55ZR17M/C (73W)
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile	Bremse vorn	Gelochte 300 mm Doppelscheibenbremse, halbschwimmend, radial montierte Vierkolben Bremsättel
Leistung	95,5 kW (130 PS) bei 14.000 1/min., 90,5 kW (123 PS) bei 14.000 1/min.* Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis: 25 kW (34 PS) und 72 kW (98 PS)	Bremse hinten	Gelochte 220 mm Scheibenbremse
Leistung mit Ram-Air-System	100 kW (136 PS) bei 14.000 1/min., 95 kW (129 PS) bei 14.000 1/min.*	Abmaße (L x B x H)	2.065 x 715 x 1.110 mm, 2.075 x 715 x 1.120 mm*
Drehmoment	70,5 Nm bei 11.500 1/min., 67 Nm bei 12.000 1/min.*	Radstand	1.390 mm, 1.400 mm*
Gemischauflbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit ovalen Sekundärdrosselklappen	Sitzhöhe	820 mm
Zündung	Digital	Tankinhalt	17 Liter
Starter	Elektrisch mit Wegfahrsperr	Trockengewicht	164 kg
Getriebe	6-Gang-Getriebe	Farben	Lime Green/Flat Stoic Black, Metallic Raw Titanium/Flat Stoic Black oder Candy Plasma Blue/Flat Stoic Black / Lime Green*
Fahrgestell	Perimeter-Aluminium-Rahmen		
Lenkkopf/Nachlauf	25°/106 mm, 25,5°/109 mm*		

*Ninja ZX-6RR

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

* Abbildung zeigt ein Vorserienmodell.



Ninja ZX-10R



* Professionelle Fahrer auf
abgesperrtem Gelände.
* Abbildung zeigt Modell mit optionaler
Sitzabdeckung.

Hardcore? Und ob!

Sie fiebern nach dem Adrenalinkick monströser Pferdestärken. Sie leben für den Geschwindigkeitsrausch, der das Blut in den Adern wallen lässt. Ihr Motto: Keine Kehre ungebügelt lassen. Sie sind für die Ninja ZX-10R geboren.

Ninja ZX-10R



Metallic Raw Titanium / Metallic Flat Graystone

Wie fährt sich ein Bike, das mehr als eine Pferdestärke für jedes Kilo Gewicht hat? Schwächere Maschinen schrumpfen rasch im Rückspiegel der Ninja ZX-10R. Und wie von Kawasaki gewohnt, sind Fahrwerk, Handling und Bremsleistung ebenfalls Spitzentechnologie. Die Ninja ZX-10R. Stichwort: Überflieger.



1 MOTOR

Das ultrakompakte, flüssigkeitsgekühlte 4-Zylinder-Triebwerk mit 998-cm³ und 16 Ventilen ist ein Meisterwerk der Hypersport-Technologie. Das Ram-Air-verstärkte Einspritzsystem liefert brachiale Power.

2 FAHRWERK

Zugunsten geringer Breite, niedrigem Gewicht und hoher Steifigkeit verlaufen die Haupttrahnenprofile nicht um den Motor herum, sondern darüber hinweg. Zusammen mit einer langen, verstärkten Schwinge birgt dieser Rennrahmen das Geheimnis des optimalen Handlings.

3 ERGONOMIE

Die ausgeklügelte Ergonomie der Ninja ZX-10R sorgt dafür, dass sich Ihr Körper auch bei extrem sportlicher Fahrweise wohl fühlt. Vom konkav geformten Kraftstofftank bis zum optimal abgestimmten Lenker-Sitz-Fußrasten-Verhältnis, die Ninja ZX-10R passt wie angegossen.

4 RADAUFHÄNGUNG

Voll einstellbare 43-mm-Gabel mit leichten Aluminium-Innenteilen und DLC (Diamant-artig) beschichteten Innenrohren. Hinten sorgt ein voll einstellbares Uni-Trak-System für maximale Traktion.

WEGFAHRSPERRE

Für ruhigen Schlaf ist gesorgt, denn dank einer in die Zündung eingebauten, elektronischen Wegfahrsperrung startet der Motor nur, wenn Sie es wünschen.



Lime Green / Metallic Flat Graystone



Metallic Spark Black / Metallic Flat Graystone

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor	Federung vorn	43-mm-Upside-down-Gabel mit einstellbarer Federvorspannung, 16-fach einstellbare Zug-/Druckstufendämpfung
Hubraum	998 cm ³	Federung hinten	Bottom-Link, Uni-Trak-Zentralfederbein mit Gasdruckstoßdämpfer, stufenlos einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung
Bohrung x Hub	76 x 55 mm	Federweg vorn/hinten	120/125 mm
Verdichtung	12,7:1	Reifen vorn/hinten	120/70ZR17M/C (58W), 190/50ZR17M/C (73W)
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile	Bremse vorn	Gelochte 300 mm Doppelscheibenbremse, halbschwimmend, Wave-Design, radial montierte Vierkolben Bremssattel
Leistung	128,4 kW (175 PS) bei 11.700 1/min. Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis: 72 kW (98 PS)	Bremse hinten	Gelochte 220 mm Scheibenbremse, Wave-Design
Leistung mit Ram-Air-System	135,3 kW (184 PS) bei 11.700 1/min.	Abmaße (L x B x H)	2.045 x 705 x 1.115 mm
Drehmoment	115 Nm bei 9.500 1/min	Radstand	1.385 mm
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstofffeinspritzung	Sitzhöhe	825 mm
Zündung	Digital	Tankinhalt	17 Liter
Starter	Elektrisch mit Wegfahrsperr	Trockengewicht	170 kg
Getriebe	6-Gang-Getriebe	Farben	Lime Green/Metallic Flat Graystone, Metallic Raw Titanium/ Metallic Flat Graystone, Metallic Spark Black/Met. Flat Graystone
Fahrgestell	Doppelholm-Rückgrat-Rahmen		
Lenkkopf/Nachlauf	24°/102 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

Ninja ZX-12R



1 INSTRUMENTIERUNG

Dank dem übersichtlichen Cockpit-Layout sind alle wichtigen Werte zur beeindruckenden Performance der Ninja ZX-12R auf einen Blick erkennbar.

2 MOTOR

Der Ram-Air-gepeiste, flüssigkeitsgekühlte 4-Zylinder-DOHC-Motor mit 1.199 cm³ und 16 Ventilen entwickelt überwältigende Power. Der Kraftstoff wird von fein zerstäubenden Düsen mit je zwei Drosselklappen pro Saugrohr digital eingespritzt. Ergebnis: Turbinen-artig weicher Lauf und ultradynamische Fahrleistung.



Candy Plasma Blue

Sie sind den Replika-Rennhockern entwachsen. Doch das heiße Verlangen nach geballten Pferdestärken ist geblieben. "Eine Biege drehen" heißt bei Ihnen mal eben fünfhundert Kilometer im 5. oder 6. Gang abzuspuhlen. Da ist nur ein Bike das richtige Ticket: die überragende Ninja ZX-12R. Dieses ultrapotente Bike mit gigantischer Power, superlativem Handling und athletischer Performance wurde für versierte Piloten, nicht für Sonntagsfahrer gebaut. Mit anderen Worten: für Sie.

■ MONOCOQUE RAHMEN

Die Ninja ZX-12R ist weltweit das einzige Hyperbike mit Monocoque- Aluminium-Rahmen. Die Vorteile wie geringes Gewicht, enorme Steifigkeit und eine weitaus schmalere Bauweise rechtfertigen die hohen Herstellungskosten.

■ AERODYNAMIK

Langjährige Erfahrung im Flugzeugbau hat uns eine Menge über Luftwiderstand gelehrt. Die kleinen Abtriebspoiler an der vorderen Verkleidung verstärken die laminare Luftströmung bei hoher Geschwindigkeit. Der zentrale Ram-Air-Kanal befindet sich im Bereich des größten Drucks.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor	Federung vorn	43-mm-Upside-down-Gabel mit einstellbarer Vorspannung, stufenlos einstellbare Zug-/Druckstufendämpfung
Hubraum	1.199 cm ³	Federung hinten	Bottom-Link, Uni-Trak-Zentralfederbein mit Gasdruckstoßdämpfer, in Druck- und Zugstufe einstellbar
Bohrung x Hub	83 x 55,4 mm	Federweg vorn/hinten	120/140 mm
Verdichtung	12,2:1	Reifen vorn/hinten	120/70 ZR17 (58W) TL, 200/50 ZR17 (75W) TL
Ventilsteuerung	DOHC, 16 Ventile	Bremse vorn	Gelochte 320 mm Doppelscheibenbremse
Leistung	131 kW (178 PS) bei 10.500 1/min.	Bremse hinten	Gelochte 230 mm Scheibenbremse
	Leistungsumrüstkit gegen Aufpreis: 72 kW (98 PS)	Abmaße (L x B x H)	2.085 x 740 x 1.200 mm
Leistung mit Ram-Air-System	140 kW (190 PS) bei 10.500 1/min.	Radstand	1.450 mm
Drehmoment	134 Nm bei 7.500 1/min	Sitzhöhe	820 mm
Gemischaubereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Tankinhalt	19 Liter
Zündung	Digital	Trockengewicht	210 kg
Starter	Elektrisch mit Wegfahrsperr	Farbe	Candy Plasma Blue
Getriebe	6-Gang-Getriebe		
Fahrgestell	Monocoque-Aluminium-Rahmen		
Lenkkopf/Nachlauf	23,5° /98 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrertalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technische Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle/Abbildungen/Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original - Kawasaki - Zubehör. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.

Copyright © 2004 Kawasaki Motors Europe N.V. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80

61363 Friedrichsdorf

Tel.: 0 61 72 / 73 4 - 0

Fax: 0 61 72 / 73 4 - 1 60

www.kawasaki.de

Stand 12/04, E1-Nr. E99941-1606

Ihr Kawasaki Vertragspartner