

**Kawasaki**  
Let the good times roll.

*Ninja*





# *Oslagbara prestanda*

För högsta möjliga prestanda har vi skapat Ninja! På gator och racerbanor, på raksträckor och i kurvor – inga andra maskiner kan matcha Ninjas oslagbara kombination av råstyrka, manöverbarhet och häftig utformning.





\* Professionella förare på avlysta banor.  
\* Bild av förproduktionsexemplar av Ninja ZX-6R.  
\* Bilder av modeller med olika sadelklädsel.





*Ninja ZX-6R*



\* Professionella förare på avlysta banor.  
\* Bild av förproduktionsexemplar med annan sadelklädsel.

## *En riktig hårding*

Oavsett miljö, oavsett väg – Ninja ZX-6R sätter sig i respekt hos alla. Den här hojen är en riktig hårding, sprängfylld med Kawasaki-attityd och alltid redo för tuffa tag! Låt dig inte hunsas av andra mellanklasshojar – kör 6R.



# Ninja ZX-6R



Lime Green / Flat Stoic Black



Metallic Raw Titanium / Flat Stoic Black



Candy Plasma Blue / Flat Stoic Black

År 1985 slog Kawasaki världen med häpnad genom att lansera den fantastiska GPZ600R-modellen, som transplanterade prestanda från de riktigt stora motorcyklarna till 600-klassen. Traditionen förs nu vidare av nya Ninja ZX-6R.

Med klassens bästa motor och chassi, överträffad manövrerbarhet och massor med utstrålning får Ninja även tusenkubikshojar att darra av fruktan.

#### ■ Aerodynamik

Den nya Ninja ZX-6R-modellen har det lägsta luftmotståndet av alla Ninja-modeller. Med en helt ny kåpa och ny kaross glider den fram med ännu lägre motstånd, vilket ger prestanda i toppklass. Eventuella likheter med vår MotoGP-modell är högst avsiktliga!

#### ■ Ergonomi

Sitter du inte bekvämt kan du varken köra fort eller bra. Från ingröpnigen i bränsletanken (som hjälper dig krypa ihop) till det perfekt avvägda förhållandet mellan styre, fotpinnar och sadel är 6R lika ergonomiskt genomtänkt som ZX-10R. Inte så konstigt, eftersom båda hojarna är ledande i sina klasser.

#### ■ Utseende

"Jag trodde du körde en 10R." Det kommer du att få höra ofta när andra äntligen kommer ifatt dig vid bensinmacken. Den nya motor kåpan med extra stort luftintag, den nya ramkonstruktionen och MotoGP-stylingen gör 6R till förväxling lik supermodellen 10R.





# Ninja ZX-6R

## ■ Motor

Den imponerande 16-ventilmotorn med 636 cm<sup>3</sup> slagvolym blir ännu starkare med nytt topplock, nya cylindrar, större insugs- och utblåsventiler och optimerade kammar.



## ■ Dubbel insprutning

För bästa kraft och vridmoment vid alla varvtal har ännu effektivare insprutningsmunstycken monterats i 38-millimeterspjällen. Sekundära insprutningsmunstycken finns i insugskassetten.



## ■ Ovala sekundärspjäll

Motorn behöver luft för att kunna andas. 6R är den första serietillverkade motorcykeln som försetts med stora, ovala sekundärspjäll. Den ovala formen ökar insugningseffekten utan att göra motorn större.



## ■ Avgassystem

Med jämn respons i låg- och mellanregistret och enorm kraft vid höga varvtal är den nya 6R-modellens ljuddämpare försedd med elektronisk utblåsningsventil, som automatiskt anpassar utblåset för maximala prestanda vid alla varvtal.



## ■ Momentbegränsare

En annan nyhet inför 2005 är en momentbegränsare som gör det enklare att växla ner från höga varvtal. Tekniken utvecklades särskilt för Kawasakis World Supersport-racingmotorcyklar och har nu blivit standard i 6R.



Ninja ZX-6R är redan dominerande i mellanviktsklassen, och inför 2005 förankrar den försprånget med en modifierad motor, mer racerlik manövrering med chassi i aluminium, kortare hjulbas, ny framgaffel och mycket mer. Men varför alla dessa förbättringar? För Kawasaki är det bästa bara en utgångspunkt.



1



2



3



4

## 1 Frontkåpa

Bråka inte med mig! En ny tuff look, minskat luftmotstånd, infällda signallampor och effektivare frontinsug – 6R ser ut som en riktig härding.

## 2 Avgasutblås under sadeln

Framtagen för racerbanan. I likhet med racingmotorcyklar är avgasutblåset helt i rostfritt stål och sitter under sadeln. Det minskar luftmotståndet, förbättrar kurvtagningsförmågan och ger ett tufft utseende.

## 3 Hjulupphängning

För banor eller gator. Som komplement till den robusta 41-millimeters framgaffeln finns en racinganpassad, länkad bakhjulsupphängning med nya länkförhållanden och -inställningar. Naturligtvis kan du ställa in dem precis som du vill.

## 4 Instrument/Immobilizer

Klart för start! Instrument med låg vikt, LCD-varvräknare på styret och digital LCD-hastighetsmätare med inställbar växellägeslampe och varvtidtagare. Startspärren förhindrar avundsjuka personer från att leka med din pärla.





### ■ Chassi

Till och med ramen är ny i 2005 års modell. Aluminiumramen har fått kortare hjulbas och gör att 6R kör ifrån allting annat när det börjar bli kurvigt.

### ■ Frambroms

Mellan benen på den justerbara inverterade framgaffeln finns 30-centimeters skivbromsar, som bromsas av radialmonterade bromsok.



### ■ Sving

Den nya, förstärkta svingarmen i aluminium är hämtad från 10R och har en överträffad styvhet – ännu ett skäl till varför 6R är så lätt att manövrera.



## Ninja ZX-6RR

“Vill du köra ikapp?” Ninja ZX-6RR är en speciell racingversion av ZX-6R. 6RR är framtagen för att vinna supersportlopp för omodifierade 600-kubiksmotorcyklar. Motorn har justerats för racingförhållanden och växellådans steg ligger nära varandra – och mer...



Lime Green

### Specifikationer

Motortyp	Vätskekyld, fyrtakts radfyra	Fjädring bak	Länkage Uni-Trak med gasdämpare, steglös retur- och kompressionsdämpning, justerbar fjäderförspänning
Kubik	636 cm <sup>3</sup> / 599 cm <sup>3</sup> *	Fjädringsväg, fram/bak	120/135 mm
Borrning*slag	68.0 x 43.8 mm / 67.0 x 42.5 mm*	Däck, fram/bak	120/65ZR17M/C (56W), 180/55ZR17M/C (73W)
Kompression	12.9:1 / 13.9:1 *	Broms, fram	Dubbla semi-flytande 300 mm bromsskivor med radiellt monterade fyrkolviga bromsok med fyra belägg
Ventilsystem	DOHC, 16 ventiler	Broms, bak	220 mm bromsskivor med enkelkolvigt bromsok
Maxeffekt	95.5 kW (130 Hk)/14,000 rpm / 90.5 kW (123 Hk 14,000 rpm*	L*B*H	2,065 x 715 x 1,110 mm / 2,075 x 715 x 1,120 mm*
Maxeffekt med Ram Air	100 kW (136 Hk)/14,000 rpm / 95 kW (129 Hk)/14,000 rpm*	Hjulbas	1,390 mm/1,400 mm*
Max vridmoment	70.5 Nm (7.2 kgfm)/11,500 rpm / 67 Nm (6.8 kgfm)/12,000 rpm*	Sitshöjd	820 mm
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: ø38 mm x 4 med ovala subtröttlar och dubbla spridare	Bränslemängd	17 liter
Tändning	Digital	Torrsvikt	164 kg
Startsystem	Elektrisk, med immobiliser	Färger	Lime Green/Flat Stoic Black, Metallic Raw Titanium/Flat Stoic Black or Candy Plasma Blue/Flat Stoic Black Lime Green*
Kraftöverföring	6-växlad		
Ramtyp	Perimeter, pressad aluminium		
Styrvinkel/förspång	25°/106 mm / 25.5°/109 mm*		
Fjädring, fram	41 mm inverterad cartridgegaffel med retur och kompressionsdämpning, justerbar fjäderförspänning och returdämpfjäder		

\*Ninja ZX-6RR

Specifikationer och tillgänglighet kan variera mellan olika märknader.

\* Förproduktionsmodeller visas.



*Ninja ZX-10R*





\* Professionella förare på avlysta banor.  
\* Bild av modell med annan  
sadelklädsel.

## *Hard Core - precis som du*

Om du söker efter adrenalinkicken som bara hästkrafter kan ge dig. Om dina nackhår reser sig när du hör tjetet från en högvarvig motor. Om din livsfilosofi är att njuta av livet här och nu. Då är Ninja ZX-10R något för dig.

# Ninja ZX-10R



Metallic Raw Titanium / Metallic Flat Graystone

Hur känns det att sitta på en motorcykel med mer än en hästkraft per kilo? Som att sitta på en rymdraket... Med 10R blir du som en haj i ett akvarium – ingen har en chans mot dig. Manövrerings- och bromsprestanda är lika överlägsna tack vare Kawasakis filosofi att sätta chassit i främsta rummet. Ninja ZX-10R. Rovdjuret.



## 1 Motor

Ultrakompakt, vätskekyld motor med 998 cm<sup>3</sup> slagvolym, 4 cylindrar och 16 ventiler – ett mästarverk inom racingteknik. Med högeffektivt luftintag och bränsleinsprutningssystem pumpar den ut kraft som slår det mesta.

## 2 Chassi

Huvudbalkarna i ramen löper över motorn istället för runt den, vilket i kombination med den korta hjulbasen gör den ännu lättare, smalare och styvare. Ramen och den stabiliserade svingarmen är hemligheten bakom 10R-modellens exceptionella manövreringsförmåga.

## 3 Ergonomi

Ergonomin hos 10R är utformad för att minska påfrestningarna på kroppen även vid riktigt hård körning. Allt på 10R – från den konkava bränsletanken till det väl avvägda förhållande mellan, säte, fotpinnar och styre – är utformat för din kropp.

## 4 Fjädring

De invändiga rören på den inställbara, inverterade 43-millimeters framgaffeln är överdragna med DLC (Diamond-Like Coating) som minskar friktionen. Baktill finns ett justerbart Uni-Trak-system, som håller bakhjulet som klistrat på vägbanan.

## Immobilizer

Få en god nattsömn med den elektroniska startspärren kopplad till tändningssystemet. Motorn startar bara när du vill det.





Lime Green / Metallic Flat Graystone



Metallic Spark Black / Metallic Flat Graystone

## Specifikationer

Motortyp	Vätskekyld, fyrtakts radfyra	Fjädring bak	Länkage, Uni-Trak med gasdämpare, justerbar förspänning, steglös retur-och kompressionsdämpning
Kubik	998 cm <sup>3</sup>		120/125 mm
Bormning*slag	76.0 x 55.0 mm	Fjädringsväg, fram/bak	120/70ZR17M/C (58W), 190/50ZR17M/C (73W)
Kompression	12.7:1	Däck, fram/bak	
Ventilsystem	DOHC, 16 ventiler	Broms, fram	Dubbla semi-flytande 300 mm bromsskivor med radiellt monterade fyrkolviga bromsok med fyra belägg
Maxeffekt	128.4 kW (175 HK)/11,700 rpm	Broms, bak	220 mm bromsskiva med enkelkolvigt bromsok
Maxeffekt med Ram Air	135.3 kW (184 HK)/11,700 rpm	L*B*H	2,045 x 705 x 1,115 mm
Max vridmoment	115 Nm (11.7 kgfm)/9,500 rpm	Hjulbas	1,385 mm
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: ø43 mm x 4	Sitshöjd	825 mm
Tändning	Digital	Bränslemängd	17 liter
Startsystem	Elektrisk, med immobiliser	Torrsvikt	170 kg
Kraftöverföring	6-växlad	Färger	Lime Green/Metallic Flat Graystone, Metallic Raw
Ramtyp	Boxram av pressad/gjuten aluminium		Titanium/Metallic Flat Graystone or Metallic Spark
Styrvinkel/förspång	24° /102 mm		Black/Metallic Flat GraystoneLime Green*
Fjädring, fram	43 mm inverterad cartridgegaffel med justerbar retur och kompressionsdämpning, justerbar fjäderförspänning och returdämpfjäder		

Specifikationer och tillgänglighet kan variera mellan olika marknader.

# Ninja ZX-12R



## 1 Instrument

Praktisk cockpitutformning gör det lätt att avläsa instrumenten. Förser dig med allt du behöver veta om 12R-modellens prestanda.

## 2 Motor

Racingstyrka från en vätskekyld fyrcylindrig motor med 16 ventiler, dubbla överliggande kamaxlar och 1 199 cm<sup>3</sup> slagvolym, som tvångsmatas med sidoluftintag. Digitalt bränsleinsprutningsystem med högeffektiva insprutningsmunstycken och dubbla spjällventiler. Går som en jetmotor och är lika kraftfull – prestanda som gör dig mållös.





Candy Plasma Blue

Till slut kanske du har växt från racingbågarna. Men suget efter hästkrafter finns fortfarande kvar... Och när du ska "köra en sväng" blir det lätt femtio mil på femte och sjätte växeln. Då finns det bara en motorcykel som passar: den mäktiga Ninja ZX-12R med superkraft, överträffad manövreringsförmåga och en image som inte är att leka med. En stor, kaxig motorcykel framtagen för den erfarne föraren som kan skilja den äkta varan från dåliga kopior. Med andra ord: en höj för dig.

### ■ Monocoque-ram

Ninja ZX-12R är världens första serietillverkade motorcykel med monocoque-ram i aluminium. Den höga tillverkningskostnaden ger fördelar i form av låg vikt, imponerande styvhet och en smalare form än konventionella ramar med dubbelbalkar.

### ■ Aerodynamik

Tack vare lång erfarenhet av flygplansbyggen har vi lärt oss mycket om hur man tar död på luftmotståndet. De gasliknande vingarna framtill gör luftflödet mer laminart vid höga farter. Luftintaget sitter centralt där trycket är som högst. ZX-12R är en motorcykel som skapats utifrån ett halvt sekels erfarenheter av aerodynamik.

Specifikationer			
Motortyp	Vätskekyld, fyrtakts radfyra	Fjädring bak	Länkage, Uni-Trak med gasdämpare med behållare, justerbar förspänning och steglös retur- och kompressionsdämpning
Kubik	1,199 cm <sup>3</sup>	Fjädringsväg, fram/bak	120/140 mm
Borrning*slag	83 x 55.4 mm	Däck, fram/bak	120/70ZR17M/C (58W), 200/50ZR17M/C (75W)
Kompression	12.2:1	Broms, fram	Dubbla semi-flytande 320 mm bromsskivor med radiellt monterade fyrkolviga bromsok med fyra belagg
Ventilsystem	DOHC, 16 ventiler	Broms, bak	230 mm bromsskiva med dubbelkolvigt bromsok
Maxeffekt	131 kW (178 Hk)/10,500 rpm	L*B*H	2,085 x 740 x 1,200 mm
Maxeffekt med Ram Air	140 kW (190 Hk)/10,500 rpm	Hjulbas	1,450 mm
Max vridmoment	134 Nm (13.7 kgfm)/7,500 rpm	Sitshöjd	820 mm
Bränslesystem	Bränsleinsprutning: ø46 mm x 4	Bränslemängd	19 liter
Tändning	Digital	Torrsvikt	210 kg
Startsystem	Elektrisk, med immobiliser	Färger	Candy Plasma Blue
Kraftöverföring	6-växlad		
Ramtyp	monocoque i aluminium		
Styrinkel/förspång	23,5°/98 mm		
Fjädring, fram	43 mm inverterad cartridgegaffel med justerbar förspänning och steglös retur och kompressionsdämpning		

Specifikationer och tillgänglighet kan variera mellan olika marknader.

Kör alltid ansvarsfullt. Följ gällande regler och ta hänsyn till din omgivning. Förbättra din körskicklighet genom träning, oavsett nivå. Kör inte över din förmåga, erfarenhet eller fordonets kapacitet. Bär alltid hjälm och komplett skyddsutrustning. Följ instruktionerna och serviceschemat i handboken. Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller andra droger. Kom ihåg att du genom din körning representerar alla motorcykelförare – uppträd därefter. Vissa av bilderna är tagna under noggrant kontrollerade förhållanden och med professionella förare. Försök aldrig utföra manövrer som kan leda till fara för dig eller andra.

Tekniska data är avsedda att beskriva maskinerna och deras prestanda på ett korrekt sätt, men gäller inte nödvändigtvis alla maskiner. Specifikationerna kan komma att ändras utan föregående meddelande. Den utrustning och de färgsättningar som visas kan variera från land till land.

Copyright © 2004 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. och Kawasaki Motors Europe N.V. Foton och information i denna broschyr är upphovsrättsligt skyddade. Innehållet får ej reproduceras och/eller publiceras i tryck, som foto eller på annat sätt utan skriftligt tillstånd från Kawasaki Heavy Industries, Ltd. eller Kawasaki Motors Europe N.V.



**Kawasaki Sverige**

Box 6012, 141 06 Kungens Kurva  
Telefon: 08-464 02 00 Fax: 08-464 02 40  
[www.kawasaki-sverige.com](http://www.kawasaki-sverige.com)  
E99941-1609

Kawasaki-återförsäljare