

Kawasaki
Let the good times roll.

CRUISER





Luxus und Power

Die meisten Motorräder zwingen zur Wahl zwischen dem Einen oder dem Anderen. Kawasaki-Cruiser bieten dagegen beides im Überfluss: den Luxus, den Sie verlangen und die Power, die Sie sich wünschen – zusammen mit dem Besitzerstolz, der mit dem Fahren dieser attraktiven Motorräder einher geht.

Kawasaki Cruiser – keine Kompromisse.



*Abgebildet sind US-Modelle.

VN2000

Wenn Power das ultimative Glücksgefühl ist, werden Sie schnell verführt sein. Die VN2000 mit dem größten V2-Serienmotor der Welt liefert monströses Drehmoment und urgewaltige Pferdestärken. Vom eleganten Scheinwerfergehäuse bis hin zum massiven Hinterreifen, die majestätische Präsenz dieser beeindruckenden Maschine ist beinahe greifbar.



1 MOTOR

Das monumentale, flüssigkeitsgekühlte 2.053-cm³-V2-Kraftwerk wuchtet im gesamten Drehzahlbereich gigantische Pferdestärken auf die Kurbelwelle. Zu den Hightech-Merkmalen zählen OHV-Zylinderköpfe mit 4 Ventilen, leichte Slipperkolben, galvanisierte Aluminiumzylinder und eine hochentwickelte Einspritzanlage mit 46-mm-Drosselklappen.

2 SCHEINWERFER

Der Dreifach-Projektionscheinwerfer im eleganten Gehäuse ist nur eines der zahlreichen innovativen Styling-Merkmale der VN2000. Sein Weitwinkel-Projektions-Lichtstrahl macht die Nacht zum Tag.

• RIEMENANTRIEB

Ein weit gestuftes 5-Gang-Getriebe und der geräusch- und wartungsarme Riemenantrieb sorgen in allen Gängen für lastwechselfreie Beschleunigung.



*Abgebildet ist ein US-Modell.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor	Federung vorn	49 mm Teleskopgabel
Hubraum	2.053 cm ³	Federung hinten	Schwinge mit Einzelstoßdämpfer, 8-fach einstellbare Zugstufendämpfung und voll einstellbare Federvorspannung
Bohrung x Hub	103 x 123,2 mm	Federweg vorn/hinten	150/100 mm
Verdichtung	9,5:1	Reifen vorn/hinten	150/80R16M/C (71V), 200/60R16M/C (79V)
Ventilsteuerung	OHV, 4 Ventile pro Zylinder	Bremse vorn	300 mm Doppelscheibenbremse, Vierkolben-Bremssattel
Leistung	76 kW (103 PS) bei 4.800 1/min.	Bremse hinten	320 mm Bremsscheibe mit Zweikolben-Bremssattel
Drehmoment	177 Nm bei 3.200 1/min.	Abmaße (L x B x H)	2.535 x 1.025 x 1.155 mm
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Radstand	1.735 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	680 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	21 Liter
Getriebe	5-Gang-Getriebe	Trockengewicht	340 kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen	Farbe	Ebony
Lenkkopf/Nachlauf	32°/182 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.



1 GEPÄCKKOFFER

Geräumige Tourenkoffer bieten nicht nur reichlich Stauraum für sämtliche Notwendigkeiten; auch für diverse Extras bleibt noch genügend Platz.

• MOTOR

Die Hubraumvergrößerung des flüssigkeitsgekühlten V2-Motors von 1.471 cm³ auf 1.552 cm³ bedeutet mehr Power und erhöhte Laufkultur.

2 SOZIUSSITZ

Mit neuer Rückenlehne und eleganten Haltegriffen befindet sich auch die Sozia / der Sozios in der Luxusklasse.

• WINDSCHILD

Das verstellbare Windschild schützt vor den Launen der Natur, damit Sie ihre sonnigen Seiten genießen können.

VN1600 Classic Tourer

Luxuriöses Reisen muss nicht die Isolierung von der Umwelt bedeuten. Wenn Ihnen das Reiseerlebnis genauso wichtig ist wie das Fahrtziel, dann ist der VN1600 Classic Tourer die ideale Maschine für Sie. Und der erhöhte Soziuskomfort dieses dynamischen Cruisers bedeutet gleich Spaß für Zwei.



*Abgebildet ist ein US-Modell.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor	Federung vorn	43 mm Teleskopgabel
Hubraum	1.552 cm ³	Federung hinten	Schwinge mit zwei Stoßdämpfern und vierfach einstellbarer Zugstufe
Bohrung x Hub	102 x 95 mm	Federweg vorn/hinten	150/99 mm
Verdichtung	9,0:1	Reifen vorn/hinten	150/80-16M/C (71H), 170/70B16M/C (75H)
Ventilsteuerung	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder	Bremse vorn	300 mm Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4.700 1/min.	Bremse hinten	300 mm Bremsscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Drehmoment	127 Nm bei 2.700 1/min.	Abmaße (L x B x H)	2.515 x 1.040 x 1.460 - 1.505 mm
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Radstand	1.690 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	720 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	20 Liter
Getriebe	5-Gang-Getriebe	Trockengewicht	350 kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen	Farben	Metallic Ocean Blue / Metallic Phantom Silver
Lenkkopf/Nachlauf	32°/184 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

VN1600 Mean Streak

Sie suchen ein charakterstarkes Bike? Die VN1600 Mean Streak ist ein Power Cruiser mit reichlich Bad Boy-Flair. Ein bulliges V2-Triebwerk, ein robustes, tief liegendes Chassis mit vorzüglicher Federung und bissigen Bremsen akzentuieren ihr unverhohlenen aggressives Auftreten. Autorität ohne Gimmicks - die VN1600 Mean Streak.



1 INSTRUMENTIERUNG

Die VN1600 Mean Streak verfügt über einen kombinierten Drehzahlmesser/Tachometer, während diverse Leuchten über das Temperament dieses coolen Custom-Bikes informieren.

2 BREMSEN

Zwei 320-mm-Bremsscheiben mit 4-Kolben-Schwimmsättel und starken, radial verschraubten Zangen an den mächtigen Gabelholmen halten ungestüme Pferdestärken im Zaum.

• RÄDER & REIFEN

Das lange, tief liegende Fahrwerk der VN1600 Mean Streak rollt auf leichten Aluminium-Gussrädern und Gürtelreifen mit reichlich Grip.

• MOTOR

Der flüssigkeitsgekühlte 1.552-cm³-V2-Motor mit 8 Ventilen, großhubigen Nocken, großen Ventilen und strömungsoptimierten Zylinderköpfen überzeugt durch enormen Schub. Eine elektronische Einspritzanlage mit 40-mm-Drosselklappen speist das drehfreudige Triebwerk.



*Abgebildet ist ein US-Modell.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor	Federung vorn	43 mm Upside-down-Gabel
Hubraum	1.552 cm ³	Federung hinten	Schwinge mit zwei Stoßdämpfern und vierfach einstellbarer Zugstufe und voll einstellbarer Federvorspannung
Bohrung x Hub	102 x 95 mm	Federweg vorn/hinten	150/87 mm
Verdichtung	9,0:1	Reifen vorn/hinten	130/70R17M/C (62H), 170/60R17M/C (72H)
Ventilsteuerung	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder	Bremse vorn	320 mm Doppelscheibenbremse mit Sechskolben-Bremssattel
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5.300 1/min.	Bremse hinten	300 mm Bremsscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Drehmoment	125 Nm bei 2.800 1/min.	Abmaße (L x B x H)	2.410 x 850 x 1.100 mm
Gemischauflbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	Radstand	1.705 mm
Zündung	Digital	Sitzhöhe	700 mm
Starter	Elektrisch	Tankinhalt	17 Liter
Getriebe	5-Gang-Getriebe	Trockengewicht	290 kg
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen	Farbe	Pearl Magma Red
Lenkkopf/Nachlauf	32°/144 mm		

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

VN1600 Classic



In der VN1600 Classic verschmelzen Fahrzeugtechnik und Styling auf einzigartige Weise. Ob Autobahn oder Stadtverkehr, Powercruisen oder lässiges Dahingleiten, der großvolumige V-Twin zeichnet sich durch optimale Laufkultur aus. Das weckt Verlangen, der Hektik des Alltags davon zu fahren.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor
Hubraum	1.552 cm ³
Bohrung x Hub	102 x 95 mm
Verdichtung	9,0:1
Ventilsteuerung	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4.700 1/min.*
Drehmoment	127 Nm bei 2.700 1/min.
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Lenkkopf/Nachlauf	32° / 168 mm
Federung vorn	43 mm Teleskopgabel
Federung hinten	Schwinge mit zwei Stoßdämpfern
Federweg vorn/hinten	150/95 mm
Reifen vorn/hinten	130/90-16M/C (67H), 170/70B16M/C (75H)
Bremse vorn	300 mm Doppelscheibenbremse mit Doppelkolben-Bremssattel
Bremse hinten	300 mm Bremsscheibe mit Doppelkolben-Bremssattel
Abmaße (L x B x H)	2.505 x 1.040 x 1.130 mm
Radstand	1.680 mm
Sitzhöhe	680 mm
Tankinhalt	20 Liter
Trockengewicht	307 kg
Farbe	Metallic Majestic Red

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

*Leistungsumrüstkit 25 kW (34 PS) gegen Aufpreis



1 SCHEINWERFER

Der große verchromte Scheinwerfer sorgt bei nächtlichen Exkursionen für hervorragende Weitsicht.

2 SITZ

Der wohlgeformte vordere und hintere Sitz gewährleistet selbst auf langen Touren hohen Fahrkomfort.

3 INSTRUMENTIERUNG

Die kompakte Instrumentierung auf dem edlen Tank ist Teil des zeitlos eleganten Stylings dieser Maschine.

• TANK

Der voluminöse, hochqualitative und "falzlose" Benzintank verleiht der VN1600 Classic den eleganten Cruiser Look.

VN800 Classic



Hier ist ein edles Bike, das Ihren Etat nicht übermäßig belastet. Der wirtschaftliche V2-Motor liefert kernige Power, seidenweichen Lauf und starke Optik mit betont klassischem Design. Die VN800 Classic – der stilvolle, fahrerfreundliche Cruiser.

TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Motor
Hubraum	805 cm ³
Bohrung x Hub	88 x 66,2 mm
Verdichtung	9,5:1
Ventilsteuerung	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Leistung	40,5 kW (55 PS) bei 7.000 1/min.*
Drehmoment	64 Nm bei 3.300 1/min.
Gemischaufbereitung	Keihin-Gleichdruck-Vergaser
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Fahrgestell	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Lenkkopf/Nachlauf	32° / 123 mm
Federung vorn	41 mm Teleskopgabel
Federung hinten	Bottom-Link Uni-Trak
Federweg vorn/hinten	150/100 mm
Reifen vorn/hinten	130/90-16M/C (67H)TT, 140/90-16M/C (71H)TT
Bremse vorn	300 mm Bremsscheibe
Bremse hinten	Trommelbremse
Abmaße (L x B x H)	2.380 x 940 x 1.125 mm
Radstand	1.600 mm
Sitzhöhe	705 mm
Tankinhalt	15 Liter
Trockengewicht	235 kg
Farbe	Metallic Spark Black

Angaben über technische Daten und Lieferbarkeit können je nach Marktbereich variieren.

*Leistungsumrüstkit 25 kW (34 PS) gegen Aufpreis



1 MOTOR

Power und geringe Betriebskosten: Der 805-cm³-V2-Motor glänzt durch Performance und seine hochwertige Verarbeitung garantiert jahrelange, ungetrübte Fahrfreude.

2 AUSPUFF

Aus den markanten edel verchromten Endrohren tönt der unverkennbare dumpfe V2-Sound.

Fahren Sie immer verantwortungsbewusst unter Beachtung der geltenden Gesetze und der Umwelt. Passen Sie Ihren Fahrstil Ihrem Fahrertalent, Ihrer Erfahrung und Ihrem Motorrad an. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und entsprechende Motorradschutzbekleidung. Beachten Sie die Empfehlungen und Wartungstabellen in Ihrem Fahrerhandbuch. Fahren Sie nicht unter Alkoholeinfluss. Die technischen Daten gelten für Produktionsmodelle und wurden mit diesen unter Standard-Betriebsbedingungen ermittelt. Wir möchten nur eine realistische Beschreibung des Fahrzeugs und seiner Leistung geben, doch diese technischen Daten gelten möglicherweise nicht für jede zum Verkauf stehende Maschine. Änderungen in Design, Technik und Ausstattung sind vorbehalten und können ohne vorherige Ankündigung vorgenommen werden. Modelle/Abbildungen/Zubehör und Farben zeigen z. T. nicht die deutsche Version. Einige Motorräder in dieser Broschüre sind mit Original - Kawasaki - Zubehör. Die Fahraufnahmen entstanden unter kontrollierten Bedingungen mit professionellen Fahrern. Bitte handeln Sie niemals so, dass Sie sich einer potenziellen Gefahr aussetzen.

Copyright © 2004 Kawasaki Heavy Industries, Ltd. and Kawasaki Motors Europe N.V. Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung dieser Broschüre, auch auszugsweise, als Druck, Fotokopie, Mikrofilm, auf elektronischen Datenträgern oder in jeglicher sonstiger Form ohne vorherige schriftliche Genehmigung ist, mit Ausnahme von gesetzlich zugelassenen Fällen, ein Verstoß gegen das Urheberrechtsgesetz.



Kawasaki Motors Europe N.V.

Niederlassung Deutschland

Postfach 12 80

61363 Friedrichsdorf

Tel.: 0 61 72 / 73 4 - 0

Fax: 0 61 72 / 73 4 - 1 85

www.kawasaki.de

ET.Nr.: E99941-1616, Stand 12/04

Ihr Kawasaki Vertragspartner